

TROPHEE INTERNATIONAL DE CHAUMONT

DEUXIEME MANCHE DU CHAMPIONNAT GRAND EST

EPREUVE INSCRITE AU CALENDRIER UFOLEP

les

10 EME

« 24 HEURES SOLEX »

DE

CHAUMONT

LES 3 ET 4 JUIN 2006

ORGANISE PAR:

SQUADRA 52
20 RUE DES CHALETS
52000 CHAUMONT
TEL FAX: 03 25 01 85 11

REGLEMENT PARTICULIER

INCLUANT LES MODIFICATIONS POUR LA COURSE DE 2006

ARTICLE 1: La Squadra 52 organise les 3 et 4 JUIN 2006, une course internationale d'endurance de 24 Heures 50cm³ à galet, sous l'égide de l'UFOLEP, comptant pour le Trophée International de Chaumont.

Toute personne physique ou morale organisant ou prenant part à cette compétition est sensée connaître le règlement.

Elle s'engage à se soumettre sans réserve à toutes ses prescriptions. Une attention particulière sera portée à la sécurité des pilotes.

Si l'épreuve devait faire l'objet d'une annulation, elle pourrait être remplacée, après accord de la commission, sa date devant être annoncée au moins deux mois avant le jour de la manifestation.

ARTICLE 2 : Ouvert au 50cm³ à galet des classes origine-production, promotion, prototype et super prototype définies par le règlement. Vu le nombre important d'engagés la Direction ce Course n'hésitera pas à évincer les équipages ne respectant pas les consignes de sécurité et techniques.

ARTICLE 3 : PILOTES

L'épreuve sera accessible aux pilotes âgés de 14 ans minimum:

- LICENCE UFOLEP PRISE AVANT LA COURSE DANS LES BUREAUX UFOLEP DE VOTRE VILLE OU DEPARTEMENT (pour Chaumont rue du vieux moulin 0325032820) PRIX **25.80 Euros, à présenter le jour de la course.**

- Présentation le jour de la course du permis de conduire ou du CASM.
- Autorisation parentale pour les moins de 18 ans.
- Certificat médical de moins d'un an (photocopie).
- Chèque de 80^E pour l'engagement des trois pilotes ou engagement à 120 Euros pour les trois pilotes plus 5 tee shirts « 24 heures solex 2006 »
- Caution du transpondeur 350 Euros

ARTICLE 4 : COMMISSAIRES

Un commissaire par équipage de plus de 18 ans et titulaire du permis de conduire, il devra présenter le jour de la course et le conserver sur lui son permis de conduire. Les commissaires devront s'acquitter d'une licence UFOLEP d'un montant de 17.50 euros.

ARTICLE 5 :

Les stocks d'essence en jerricans et les ravitaillements s'effectueront obligatoirement sur une aire spécifique.

ARTICLE 6 : MACHINES

Les machines devront être conformes au règlement.

ARTICLE 7 :

La piste d'une longueur de 1540m et de 4 à 8 m de largeur, aura une capacité maximum de 60 machines.

ARTICLE 8 : ENGAGEMENTS

Ils devront nous parvenir par courrier **UNIQUEMENT** au plus tard le 15 AVRIL 2006, à la Squadra 52, 20 rue des chalets 52000 Chaumont accompagnés de la somme de 80 Euros par équipage pour le droit d'engagement des trois pilotes ou engagement des trois pilotes à 120 Euros avec 5 tee shirts des « 24 heures solex 2006 », d'une photo par pilote, d'un certificat médical de moins d'un an (photocopie) par pilote. Caution de 350 Euros pour le transpondeur. La licence UFOLEP devra être prise avant la course et le CASM devront impérativement présenter le jour de la course. Le dossier devra être complet, y compris le nom du commissaire de piste (majeur, en possession de son permis de conduire et ayant acquitté sa licence UFOLEP) qui fera partie de votre équipe. La capacité du circuit est de 60 équipages dont : sur invitation les premiers des neuf dernières années, cinq équipages étrangers.

Tout dossier incomplet ne sera pas enregistré, il vous sera retourné courant avril.

Tous les équipages sélectionnés recevront en MAI leur confirmation de participation à l'épreuve, avec leur numéro de course.

Les sponsors éventuels des équipages ne devront apparaître que sur les stands après accord du Directeur de Course, et non sur le grillage autour du circuit.

Si votre équipage possède un nom particulier, un numéro « fétiche » nous le signaler dans le dossier d'inscription.

Vu le nombre d'inscription que nous aurons cette année les stands seront d'une largeur maximum de deux mètres, les tentes, caravanes... d'une taille supérieure seront installées sur le parking juste derrière les stands.

Un seul véhicule par équipage dans le paddock. Un passage d'un mètre cinquante devra être laissé libre derrière votre stand.

Stockage et ravitaillement d'essence s'effectueront sur une aire protégée.

ARTICLE 10: VERIFICATIONS TECHNIQUES: Les vérifications auront lieu le 3 JUIN de 9h00 à 12h00, avec mise en parc fermé.

Une seule machine sera admise par équipage. Seuls les carters moteurs et cadre seront repérés. Les machines seront soumises au contrôle sonomètre, 72db à 5000 tours/minute. Aucune tolérance supérieure ne sera admise. Le pilote sera responsable de ses marques apposées au contrôle.

VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Lors des opérations de vérifications, les pilotes devront présenter :

- La confirmation de leur engagement
- Leur licence en cours de validité
- Pour les mineurs, autorisation parentale obligatoire et CASM
- Un équipement spécifique adapté aux épreuves de vitesse : gants, bottes ou chaussures montantes, habillement réglementaire, casque d'un modèle (intégral à jugulaire) et **dorsale obligatoire**.

ARTICLE 11 : Entraînement et reconnaissance du circuit le 3 JUIN de 13h30 à 14H15.
DEPART SAMEDI 15H00 ARRIVEE DIMANCHE 15H00

L'arrivée sera jugée sur le pilote en tête de course une fois la dernière heure tombée. Tout pilote franchissant la ligne d'arrivée avec plus de 15 minutes de retard sur le premier ne verra pas son dernier tour compté. Les pilotes ne pourront courir plus d'une heure d'affilée et ils devront observer un minimum de repos entre chaque relais même si un seul d'entre eux reste en course. Ce repos sera de 30 minutes pour les courses de 5 heures et d'une heure pour celle d'une durée supérieure. A chaque arrêt aux stands, le moteur devra être obligatoirement arrêté.

Sous l'autorité d'un Commissaire Technique, les machines seront mises en parc fermé immédiatement:

- après vérifications techniques

- à partir de cet instant, ni les pilotes, ni leur assistance, ne seront autorisés à effectuer quoi que ce soit sur leurs machines.

A l'issue de l'épreuve, les trois premières machines de chaque catégorie + le premier du classement scratch placées en parc fermé pour vérifications.

ARTICLE 12 : Les machines seront mises en place pour le départ à 14H45. Départ à 15 heures pour une durée de 24 Heures, arrivée le 4 juin à 15H, puis mise en parc fermé de certaines machines.

Les réparations devront être effectuées à l'intérieur du stand. Seuls les petits dépannages pourront être effectués par le pilote en course, sans aucune aide, sur le bord de la piste, à condition que la machine soit bien rangée et ne présente aucun danger pour les autres concurrents. En cas de panne totale, après accord du Directeur de course, le pilote aidé de son coéquipier en tenue pourront ramener la machine jusqu'à son stand en le poussant dans le sens de la course. Lors de cette manœuvre, le pilote pourra se libérer de son casque, mais conservera sa tenue.

CAS PARTICULIER

Un pilote ayant été accidenté en un endroit du circuit pourra être remplacé par son équipier à l'endroit où l'accident a eu lieu. Ce remplacement se fera toujours après accord du Directeur de course et à condition que la machine soit en état.

ARTICLE 13 : Un classement, une heure après l'arrivée, sera rendu public par Catégorie.

COURSE

Pour être classé dans chaque épreuve, tout pilote devra avoir accompli au moins 50% des tours effectués par le vainqueur de sa catégorie et avoir franchi la ligne d'arrivée après le passage de celui-ci. Si cette condition n'était pas remplie, le classement sera effectué sur le dernier passage (machine et pilote) sur la ligne d'arrivée. Il sera établi un classement scratch et un classement par catégorie.

ARTICLE 14 : RECLAMATIONS :

Les réclamations déposées par le pilote ou le concurrent licencié seront recevables dans la demi-heure suivant l'affichage des résultats et devront être accompagnées d'un droit de 76.22 Euros, qui sera restitué au réclamant si le bien fondé de la réclamation est reconnu. Lorsqu'il conviendra de démonter un moteur, une caution d'un montant de 76.22 Euros sera exigée, qui sera remboursée au réclamant, en cas de non-conformité du moteur ou versée à l'équipage ayant eu à subir le démontage, dans le cas contraire. Le Directeur de la course pourra faire démonter telle ou telle machine de son choix sans que l'équipage concerné puisse prétendre à une indemnité quelconque. Toute réclamation et tout litige devront faire l'objet d'une réunion du jury de l'épreuve.

ARTICLE 15 : ASSURANCE :

Une assurance responsabilité civile est souscrite par la Section Tourisme Squadra 52 du Moto Club Haut-Marnais chez AXA 25 boulevard Diderot 52000 CHAUMONT.

Pour les pilotes une assurance offrant une couverture supplémentaire peut-être souscrite auprès de l'UFOLEP lors de la prise de la licence, il faut en faire la demande.

ARTICLE 16: APPLICATIONS DU REGLEMENT :

En s'engageant, les concurrents déclarent qu'ils connaissent parfaitement le règlement et qu'ils prennent l'engagement de s'y conformer. Pour tout ce qui n'est pas défini ci-dessus, se reporter au règlement .

Chaque équipage devra présenter un extincteur en état de fonctionnement. L'épreuve ayant un parcours de nuit l'éclairage avant et arrière sera obligatoire. Dans le cas de batteries additionnelles, elles devront être fixées de manière à présenter toutes garanties de sécurité. Les pilotes devront être porteurs d'un brassard fluorescent et d'une lampe de secours.

LES PRESCRIPTIONS DU REGLEMENT NATIONAL, ET CELLES DU PRESENT REGLEMENT SONT APPLICABLES A L'EPREUVE DU TROPHÉE INTERNATIONAL DE HAUTE MARNE. IL EST RAPPELE AUX PILOTES QUE PENDANT LES COURSES, ILS DOIVENT OBEIR INSTANTANEMENT AUX DIFFERENTES INDICATIONS QUI PEUVENT LEUR ETRE DONNEES AU MOYEN DE DRAPEAUX.

ROUGE:	ARRET OBLIGATOIRE POUR LES PILOTES
NOIR:	ARRET OBLIGATOIRE POUR LA MACHINE ET LE COUREUR EN QUESTION
DAMIERS NOIRS ET BLANCS:	DEPART+ FIN DE COURSE
BLANC:	AMBULANCE SUR LE CIRCUIT
JAUNE FIXE :	DANGER PILOTEZ LENTEMENT
JAUNE AGITE :	DANGER IMMEDIAT PREPAREZ VOUS A VOUS ARRETER
BLEU:	DEFENSE DE DEPASSER
	LAISSER LE PASSAGE AU COUREUR QUI VA VOUS DEPASSER

ARTICLE 17 - BREIFING

OBLIGATOIRE POUR TOUS LES EQUIPAGES A 12H00

ARTICLE 18- PENALITES

NON RESPECT DES DRAPEAUX, DEUX TOURS DE PENALITES
DEFAUT D'ECLAIRAGE, DEUX TOURS DE PENALITES
DEMI TOUR SUR LA PISTE, DEUX TOURS DE PENALITES

ARTICLE 19: Des trophées, des coupes et des lots récompenseront les concurrents lors de la remise des prix qui aura lieu sur le podium, lorsque les classements seront officiels.

ARTICLE 20 : OFFICIELS

Directeur de l'épreuve : T. Michel
Directeur de la course : O. Dechasse
Commissaire technique :
A chaumont, le 25 janvier 2005

Commissaires de piste :	60 personnes
Protection civile :	15 personnes
Cibistes :	20 personnes